

Mondelinge inspraakbijdrage Bestemmingsplan Water, 15 juni 2011

Dames en heren,

Reeds in 2005 heeft de VVAB haar steun uitgesproken voor alle maatregelen die de beleving en het gebruik van het water bevorderen. Wij hebben toen in de Westerkerk meer dan duizend handtekeningen aangeboden van bewoners die vonden dat het wonen op het water niet mag worden uitgebreid. Eerder minder, dan meer. Het ging toen om de 'Visie op het water.' Wij zeiden toen: Hadden we maar zicht op het water.

Nu zijn we een paar jaar verder. De grachtengordel is Werelderfgoed geworden. Dat brengt extra verplichtingen met zich mee. Het water is niet alleen belangrijk vanwege de gebruiksfuncties. Het water is een structuurbepalend onderdeel van het 'beschermd stadsgezicht', het Werelderfgoed. Het visuele aspect van de grachten is erg kwetsbaar. Op veel plaatsen is het water te zeer dichtgeslibt en liggen boten die wij ervaren als schuttingen die de stad afsluiten van het water, vaak wel 30 m lang.

Wij zijn verheugd dat voor het eerst alle functies van het water in een bestemmingsplan worden vastgelegd. Wij zijn het eens met de doelstellingen. Gelukkig wordt de bestaande situatie niet als status-quo opgevat. Er worden voorstellen gedaan ter verbetering.

Wij constateren helaas wel een discrepantie tussen de doelstellingen en de ambitie om deze te realiseren. Wij steunen overigens het principe woonbootbewoners tot verplaatsen te verleiden. Maar: Als het gaat om het zicht op monumentale bruggen, kruisingen, pleinen aan het water en zeker bij urgente of illegale situaties, vinden wij dat als vrijwilligheid niet werkt, bestuursdwang niet moet worden uitgesloten.

Wij zijn blij dat wordt uitgesproken dat een schip beter past dan een ark, bijvoorbeeld als het gaat om zichtlijnen vanuit straten. Als je ziet wat er soms wordt ontworpen... Dat zijn huizen op het water. Bouwen op het water is een aantasting van het beschermde grachtensysteem. Het maakt een groot verschil: een schip op het water tast de beleving niet aan, een gebouwde huis op het water wel. Wij willen dat alle arken geleidelijk worden vervangen door echte schepen. **De grachten zijn geen bouwlocatie!**

Ik kan niet alle details bespreken. Dat doen wij schriftelijk. Eén onderdeel noem ik expliciet. Wij zijn tegen de komst van hotelboten. Dat is een buitengewoon slecht idee. Het gaat overlast geven. Belangrijkste: wij vinden dat het water een publiek goed is dat niet mag worden geprivatiseerd en vercommercialiseerd. **Geen hotels op het water!**

Dames en heren, een slotopmerking. De VVAB wordt vaak verweten dat wij anti-woonboten zijn. Nee! Ik wil het een keer duidelijk zeggen: wij erkennen het wonen op het water als één van de functies op het water. Er zijn ook woonbootbewoners lid van de VVAB. Ook zij hebben een hart voor de binnenstad. Wal- en woonbootbewoners laten zich niet meer tegen elkaar uitspelen, ook niet door dit bestemmingsplan. Het respecteert immers de rechten van woonbootbewoners én het tracht de situatie op het water in het belang van de stad te verbeteren. Dat vergt soms moeilijke keuzes. Na alle jaren van debat moet de komende jaren echte verbetering gaan geven. Het is noodzakelijk en uitvoerbaar beleid.

Dank voor uw aandacht.

Walther Schoonenberg
Vereniging Vrienden van de Amsterdamse Binnenstad