

## **INSPRAAKREACTIE VVAB, RAADSCOMMISSIE VVL, 6/2/2014**

Geachte volksvertegenwoordigers,

Vanochtend hebben we al in de inspraak van de heer Wildeman gehoord wat er gebeurd als het Open Havenfront niet wordt vergroot. Dan komt er een 'Welkomstcentrum' en... touringcars. Een mooi plein zal het niet worden. Dat kan ook niet, want is het geen besloten ruimte. Het is open naar drie zijden met een groot verkeersknooppunt aan één kant. Een gemiste kans die zich maar eens in de eeuw voordoet om de stedenbouwkundige kwaliteit van het gebied werkelijk te verbeteren.

We hebben 15 jaar consistente planvorming en uitvoering achter de rug. Uitvoerende partijen trekken zomaar de stekker eruit om organisatorische en financiële redenen. De Dienst RO, zelfs de supervisor zuidelijke ij-oever was er niet bij betrokken. Wij hebben geen stedenbouwkundig advies gezien. Zo zouden we niet met de openbare ruimte om moeten gaan.

Er is geen ontwerp. Er is geen plan; alleen maar een voornemen. Wordt u wel goed geïnformeerd? Er wordt beweerd dat er meer fietsparkeerplaatsen komen. In werkelijk gaat het van 7000 naar 4300. De verkeerstechnische gevolgen van een fietsgarage op deze locatie is niet onderzocht. Waar komen de hellingbanen die zeker 30 meter lang moeten worden? Wat is de impact daarvan op het beschermd stadsgezicht?

En is het wel wenselijk dat we de markt laten bepalen wat een hoogwaardige openbare ruimte is? Als men zodanig deze nieuwe methodiek kiest, waarom dat niet ook onderzoeken voor het oude plan? Alleen dan kan men de kosten vergelijken; nu worden appels en peren met elkaar vergeleken.

Conclusie. Het voorstel, dat hier ter kennisname ligt, is niet rijp voor besluitvorming. Wij doen een klemmend beroep om de alternatieven te onderzoeken die op onze website staan. En neem geen beslissingen die onomkeerbare gevolgen hebben.

Walther Schoonenberg  
Vereniging Vrienden van de Amsterdamse Binnenstad